

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Jumat, 04 Desember 2015

Berikut ini adalah Project Updates Hari Jumat, 04 Desember 2015 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. KEMENHUB BANGUN 50 KAPAL PERINTIS
2. TAHUN INI, 6 SMELTER NIKEL SIAP BEROPERASI
3. GARUDA BUKA RUTE BALIKPAPAN – JEDDAH
4. PII BERIKAN PENJAMINAN 7 PROYEK RP65 TRILIUN
5. ADB KELISTRIKAN SUMATERA USD600 JUTA
6. MRI KEMBANGKAN INFRASTRUKTUR JARINGAN SENILAI RP113 MILIAR
7. INDUSTRI SEMEN MERAH PUTIH MULAI PRODUKSI
8. GARUDA SIAPKAN 11.362 KURSI TAMBAHAN
9. TBLA SIAP BANGUN PABRIK BIODIESEL DI LAMPUNG
10. PENERBANGAN PEDANA DARI KERTAJATI MULAI 2017
11. BANGUN BENDUNGAN BUMN KARYA SIAP GANDENG SWASTA
12. CHITOSE PANEN PROYEK MEBEL PEMERINTAH
13. JETSTAR BUKA RUTE PENERBANGAN LANGSUNG SINGAPURA-PALEMBANG
14. LELANG PROYEK PENGADAAN 1 UNIT KAPAL PATROLI
15. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 04 DESEMBER 2015 SEBANYAK 242 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

1. KEMENHUB BANGUN 50 KAPAL PERINTIS

JAKARTA - Sebanyak 50 unit kapal perintis dan tiga unit kapal induk perambuan milik Kementerian Perhubungan mulai dibangun di galangan kapal PT. Dumas Tanjung Perak Shipyard Surabaya.

Kapal pendukung program tol laut yang dibiayai dari dana Anggaran Pendapatan Belanja Negara Tahun Anggaran 2015-2017 itu diharapkan menjadi stimulus perekonomian di pulau-pulau terpencil kawasan Timur Indonesia.

Direktur Jenderal Perhubungan Laut Kemenhub, Bobby R Mamahit, Rabu (2/12) lalu mengatakan, 50 unit kapal perintis itu, terdiri dari 25 unit kapal tipe 2000 GT dengan nilai kontrak sebesar Rp1,84 triliun lebih. Waktu pelaksanaan pembangunan ditetapkan selama 25 bulan.

Sebanyak 20 unit kapal tipe 1200 GT dengan nilai kontrak sebesar Rp1,07 triliun lebih, dengan waktu pelaksanaan pembangunan juga ditetapkan selama 25 bulan. Lima unit kapal tipe 750 DWT dengan total nilai kontrak Rp160,28 miliar lebih dengan waktu pelaksanaan 25 bulan.

Sedangkan tiga unit kapal induk perambuan dengan nilai kontrak sebesar Rp369,68 miliar lebih dikerjakan selama 660 hari kalender.

"Kapal perambuan ini direncanakan untuk menunjang tugas Ditjen Perhubungan Laut di bidang kenavigasian seperti pemasangan dan pemeliharaan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP), mengantar gilir tugas dan perbekalan penjaga menara suar, serta dapat membantu tugas SAR dalam melakukan pencarian," tutur Bobby.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MINING]

2. TAHUN INI, 6 SMELTER NIKEL SIAP BEROPERASI

JAKARTA - Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) menyatakan ada enam fasilitas pengolahan dan pemurnian mineral (*smelter*) yang beroperasi tahun ini. *Smelter* tersebut akan mengolah komoditas nikel.

"Tahun ini ada enam *smelter* nikel yang beroperasi," ujar Direktur Jenderal Mineral dan Batubara Kementerian ESDM Bambang Gatot di Jakarta, Kamis (3/12) kemarin.

Bambang menuturkan, melemahnya harga komoditas mineral berpengaruh pada proyek *smelter*. Saat ini terdapat 71 *smelter* yang dibangun di Indonesia. Sayangnya, dari jumlah tersebut, hanya 25 *smelter* yang progress pembangunannya sudah lebih dari 81% atau sudah masuk tahap *commisioning* maupun produksi.

Dari 25 proyek *smelter* yang pembangunannya lebih dari 81% itu, hanya enam *smelter* yang bakal selesai pada tahun ini. "Kendala yang dihadapi oleh sebagian besar perusahaan adalah pendanaan. Harga komoditas mineral cenderung mengalami penurunan pada tahun ini," ujarnya.

Keenam *smelter* yang beroperasi tahun ini adalah milik PT Gebe Sentra Nikel di Gresik, Jawa Timur dengan produksi NiOH 24 ribu ton per tahun, PT Fajar Bhakti Untas Nusantara di Gebe, Maluku Utara dengan produksi Nikel Pig Iron 100 ribu ton per tahun, dan PT Bintang Timur Steel di Serang, Banten dengan produksi Nikel Pig Iron 120 ton per hari. Ketiganya telah selesai dibangun pada Juli lalu.

Selanjutnya, PT Sulawesi Mining Investment di Morowali, Sulawesi Tengah dengan produksi 300 ribu ton per tahun yang selesai pada April lalu. Kemudian, PT Macika Mineral Industri di Konawe Selatan,

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sulawesi Tenggara dengan produksi Nikel Pig Iron sebesar 53.680 ton per tahun dan PT Aneka Tambang di Kolaka, Sulawesi Tenggara dengan produksi Feronikel 10 ribu ton per tahun. Kedua smelter terakhir ini diperkirakan rampung akhir tahun ini.

Sementara pada tahun depan, sebut Bambang, bakal ada tujuh smelter yang beroperasi. Adapun smelter yang beroperasi tahun depan itu yakni tiga smelter nikel, satu smelter bauksit, dan tiga smelter timbal dan seng. "Total ada 13 smelter yang siap beroperasi tahun ini dan tahun depan," kata dia.

Tiga smelter nikel yang akan beroperasi tahun depan adalah PT Megah Surya Pertiwi di Halmahera Selatan, Maluku Utara dengan produksi Feronikel mencapai 186 ribu ton per tahun. Smelter ini diproyeksikan rampung pada kuartal ketiga 2016. PT Karyatama Konawe Utara di Konawe Utara, Sulawesi Tenggara dengan Produksi Nikel Pig Iron sebesar 50.000 ton per tahun yang diproyeksikan rampung pada akhir 2016. PT First Pasific Mining di Halmahera Tengah, Maluku Utara dengan produksi Feronikel 30.000 ton per tahun yang ditargetkan rampung kuartal pertama 2016.

Sementara tiga smelter bauksit tersebut adalah PT Lumbung Mineral Sentosa di Bogor, Jawa Barat dengan produksi Bullion Lead 24.000 ton per tahun yang direncanakan kelar pada Juni 2016. PT Kapuas Prima Coal di Pangkalan Bun, Kalimantan Tengah dengan produksi Bullion Lead sebesar 18.000 ton per tahun yang akan selesai pada Maret 2016. PT BCMG Tani Berkah di Bogor, Jawa Barat dengan produksi Bullion Lead sebesar 15.000 ton per tahun yang bakal rampung Desember 2016.

Terakhir, satu smelter bauksit yang akan operasi pada akhir 2016 yakni milik PT Well Harvest Miining di Ketapang, Kalimantan Barat dengan produksi *Smelter Grade Alumnia* (SGA) mencapai 2 juta-4 ton per tahun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

3. GARUDA BUKA RUTE BALIKPAPAN – JEDDAH

JAKARTA - Maskapai penerbangan Garuda Indonesia secara resmi mengoperasikan rute penerbangan Balikpapan-Jeddah, kemarin. Pembukaan rute ini merupakan bagian dari upaya Garuda untuk memperluas jaringan penerbangan internasional.

Direktur Teknik dan Teknologi Informasi Garuda Indonesia, Iwan Joeniarto yang melepas penerbangan perdana itu, bersama Wali Kota Balikpapan Rizal Effendi di Bandara Sultan Aji Muhammad Sulaiman Sepmnggan mengungkapkan pembukaan ini untuk memenuhi kebutuhan warga di Kalimantan untuk melaksanakan ibadah haji dan umrah. "Rute ini dilayani sebanyak tiga kali dalam seminggu, menggunakan pesawat berbadan lebar Airbus A330-300."

Pesawat berkapasitas 348 penumpang dan seluruhnya kelas ekonomi itu akan transit di Bandara Kualanamu, Medan, untuk pengisian bahan bakar. Di Kalimantan Timur, warga yang akan menunaikan haji dan umrah diperkirakan mencapai 15 ribu orang pada akhir 2015 ini.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

4. PII BERIKAN PENJAMINAN 7 PROYEK RP65 TRILIUN

JAKARTA - PT Penjamin Infastruktur Indonesia (Persero) telah memberikan penjaminan investasi pembangunan infrastruktur sebesar Rp65 triliun untuk tujuh proyek hingga tahun ini. Perseroan memperkirakan ada tambahan delapan proyek yang bakal dijamin pada tahun depan.

"Sejak berdiri tahun 2009, PII telah memproses persetujuan untuk penjaminan sebanyak tujuh proyek infrastruktur terkait jalan, air, dan *power plant*. Dari tujuh proyek itu nilainya Rp65 triliun, ada yang

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

dijaminkan oleh PII sendiri, tapi untuk proyek besar seperti *power plant* bersama dengan Kementerian Keuangan," kata Direktur Utama PT PII Sinthya Roesli, saat acara media *briefing* PII, di Jakarta, Kamis (3/12) kemarin.

Adapun proyek infrastruktur yang diberikan penjaminan oleh PII yakni Jalan Tol Balikpapan- Samarinda, Manado-Bitung, dan Pandaan-Malang senilai Rp24 triliun, SPAM Semarang Barat Rp1 triliun, SPAM Umbulan senilai Rp2 triliun, dan SPAM Bandar Lampung Rp1 triliun. Selanjutnya, proyek energi PLTU Batang senilai Rp30 triliun, PLTU Mulut Tambang Sumsel 9A, 9B & 10 senilai US\$4 miliar, dan Palapa Ring sebesar US\$450 juta.

Sementara itu, Sinthya Roesli mengatakan, perusahaan memberikan jaminan untuk proyek- proyek infrastruktur yang dikerjakan dengan skema kerja sama pemerintah swasta (KPS). Menurut dia, dalam mengerjakan proyek KPS, pihak swasta membutuhkan jaminan kepastian dalam berinvestasi. Untuk itu, PII di bawah koordinasi Kementerian Keuangan memberikan jaminan pada proyek tersebut.

Sinthya menjelaskan, jaminan yang diberikan akan dicantumkan pada awal penandatanganan kontrak kerja sama. Dalam perjanjian tersebut juga dijelaskan komponen yang dijamin serta besarnya. Pada kasus pembangunan jalan tol misalnya, apabila pemerintah tidak dapat membebaskan lahan yang dijanjikan, badan usaha akan memperoleh kompensasi.

"Berdasar Perpres 38/2015, terdapat 19 sektor infrastruktur ekonomi dan infrastruktur sosial yang dapat dikerjasamakan dan dapat diberikan penjaminan. Hal ini merupakan langkah konkret pemerintah untuk mewujudkan percepatan pembangunan infrastruktur di Indonesia," kata dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sinthya juga menjelaskan, pada tahun depan pihaknya akan memberikan penjaminan sektor baru bersama dengan Kementerian Keuangan dalam proyek *Aquatic Center* di Bali dan Sumatera Selatan senilai Rp1,2 triliun, beberapa proyek perbaikan dan penerangan jalan, serta pembangunan rusunawa.

Direktur Keuangan dan Manajemen Risiko PT PII Armand Hermawan mengatakan, Kementerian Keuangan saat ini tengah merampungkan perhianan mandat PII antara lain meliputi penjaminan dengan skema *direct landing* dan penjaminan atas penugasan pembangunan infrastruktur kepada PT Hutama Karya.

"Ada proyek jalan tol yang marjinal, itu yang akan mendapatkan penjaminan. Tahun 2016, di trans-Sumatera, ada dua ruas yang mendapatkan penjaminan karena mereka belum *financial closing*, yaitu Bakauheni-Terbanggi Besar dan Pekanbaru-Kandis-Dumai," pungkasnya.

Regulasi Pembiayaan

Sementara itu, pemerintah telah mengeluarkan regulasi mengenai pembiayaan infrastruktur yang dilakukan dengan skema *availability payment/performance-based annuity scheme* (PBAS). Dengan dikeluarkannya peraturan tersebut, pembangunan infrastruktur bisa dikerjakan dengan dana talangan dari badan usaha, untuk nantinya diganti oleh pemerintah secara periodik. Regulasi tersebut tercantum dalam Peraturan Menteri Keuangan No 190/PMK.08/10 yang ditandatangani Bambang Brojonegoro pada 8 Oktober 2015.

Sinthya Roesli mengatakan, skema ini merupakan salah satu terobosan pemerintah lainnya selain skema KPS. "Sebenarnya ada potensi yang cukup baik untuk membangun jalan nasional atau non-tol dengan skema baru ini. Pemerintah bisa melakukan leveraging anggaran, karena kalau anggaran dibayarkan ke swasta," kata Sinthya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pembiayaan dengan skema yang disebut pembiayaan proyek infrastruktur berbasis kinerja itu juga memiliki kelebihan lain yakni kualitas yang dihasilkan akan lebih baik. Pasalnya, dalam perjanjian tersebut disyaratkan kualitas jalan yang dibangun harus sesuai standar yang ditentukan.

[KATEGORI : ELECTRICAL]

5. ADB KELISTRIKAN SUMATERA USD600 JUTA

JAKARTA - *Asian Development Bank* (ADB) mengucurkan bantuan senilai USD600 juta bagi PT Perusahaan Listrik Negara (PLN) guna melakukan peningkatan sistem transmisi dan distribusi listrik di Sumatera. Pendanaan untuk penguatan jaringan kelistrikan program Sumatera itu mencakup pinjaman USD575 juta dari sumber daya modal biasa (*ordinary capital resources*) ADB dan pinjaman USD25 juta dari Dana Infrastruktur ASEAN, dengan ADB sebagai *lender of record*.

Kepala Unit untuk Administrasi Proyek di Departemen Asia Tenggara ADB Rehan Kausar mengatakan, pendanaan ADB ini akan membantu PLN menyalurkan pasokan listrik yang memadai dan andal di Sumatera, sehingga meningkatkan kualitas hidup dan mendukung upaya menjadikan kawasan ini salah satu pusat industri utama.

"Sektor listrik telah makin berkembang di Indonesia, namun belum mampu mengimbangi permintaan yang juga terus meningkat. Keandalan dan kestabilan sistem terus berkurang, seperti pemadaman yang terjadi berkala belakangan ini di Sumatera dan Jawa, kata Rehan dalam keterangan tertulisnya kemarin.

PLN memiliki program pembangunan jangka panjang untuk memperkuat dan memperluas sistem kelistrikan di seluruh Indonesia. Dia melanjutkan, program ini menggunakan pendekatan pinjaman

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

berbasis hasil yaitu dengan mengaitkan pencairan pinjaman pada hasil yang dicapai, bukan pada pengeluaran yang terjadi. Hal ini, kata dia, merupakan yang pertama di Indonesia, serta yang pertama di dunia untuk sektor energi.

Bahkan, pinjaman ini juga merupakan pinjaman langsung pertama ke BUMN di Indonesia dengan jaminan dari negara. Dia mengungkapkan, dana yang tersedia akan digunakan untuk membiayai peningkatan jalur transmisi 150 kilovolt yang sudah ada, penambahan gardu induk, serta pemasangan peralatan baru dan pembaruan peralatan, termasuk *switchgear*.

Pada sisi distribusi, lanjut dia, PLN akan menambah dan memperkuat jaringan bertegangan menengah dan rendah, termasuk pemasangan trafo distribusi, sambungan baru, dan boks meter pelanggan. "Program juga akan menyediakan peningkatan kapasitas dan penguatan kelembagaan bagi PLN," katanya.

Menurut Rehan, berbagai upaya tersebut akan membantu Sumatera mencapai tingkat elektrifikasi 90% pada 2019. Hal ini juga akan mendukung target nasional pemerintah untuk memberikan akses listrik universal pada 2024, dari yang saat ini masih berada di kisaran 84%.

Pinjaman tersebut juga akan mendukung sebagian investasi PLN untuk peningkatan dan perluasan di Sumatera dari 2015 sampai 2019, yang seluruhnya diperkirakan memerlukan USD10,8 miliar. Dana ini merupakan bagian dari paket jangka menengah dukungan ADB bagi penguatan jaringan kelistrikan Indonesia, yang diperkirakan akan mencakup bantuan pinjaman bagi kawasan Jawa-Bali dan kawasan timur Indonesia antara 2016 sampai 2019.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : COMPUTER IT & TELECOMUNICATION]

6. MRI KEMBANGKAN INFRASTRUKTUR JARINGAN SENILAI RP113 MILIAR

JAKARTA - Mahaka Radio Integra (MRI) bakal mengembangkan infrastruktur jaringan. Berdasar rencana, perusahaan akan mengakuisisi satu stasiun radio di Jakarta. Selanjutnya, mendirikan dua radio berlokasi di Medan, Sumatera Utara (Sumut) dan Makasar, Sulawesi Selatan (Sulsel).

Guna memuluskan rencana itu, perusahaan mengalokasikan dana taktis sejumlah Rp77,10- 113,10 miliar. Sumber dana modal akan berasal dari hasil *initial public offering* (IPO) sebanyak 60 persen. Menjajakan 171.367.500 saham dengan banderol harga Rp750-1.100 per lembar, perusahaan bakal meraup dana segar senilai Rp128,52-188,50 miliar.

Manajemen mengklaim, akuisisi dipilih menyusul frekuensi di ibukota Jakarta, telah habis. Berbeda dengan luar Jakarta dengan *space* frekuensi masih tersedia sangat luas. "Kuartal pertama 2016 kami tambah 3 radio dengan segmen menengah ke bawah, bisa dangdut bisa pop," beber Direktur Utama Mahaka Radio Integra Adrian Syarkawie.

Pendirian stasiun radio di Medan diperkirakan di penghujung 2016. Kemudian Makasar kemungkinan besar awal 2017 terealisasi. Secara konsep tidak jauh beda dengan Gen FM dengan segmen *middle up*. Diperkirakan investasi untuk membeli frekuensi senilai Rp30 miliar. Di samping itu, perseroan juga akan menggunakan dana belanja modal ke pengembangan *digital platform*.

MRI berencana melangsungkan IPO dengan melepas sebanyak 171.367.500 saham, atau 30 persen dari modal ditempatkan dan disetor penuh. Dengan banderol Rp750-1.100 per lembar, perusahaan

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

bakal meraup dana segar sebesar Rp128,52-188,50 miliar. "Banderol harga itu tergolong kompetitif," tegas Direktur Utama PT Trimega Securities (TRIM) Stephanus Turangan, selaku penjamin emisi.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

7. INDUSTRI SEMEN MERAH PUTIH MULAI PRODUKSI

JAKARTA - PT Cemindo Gemilang sudah melakukan uji coba operasi mesin produksi Semen Merah Putih di Kecamatan Bayah, Kabupaten Lebak, Rabu (2/12) lalu. Bahkan pada Rabu (9/12) pekan depan, akan dilakukan *feeding* untuk produksi pertama semen. Sementara peresmian direncanakan awal 2016, antara Januari atau Februari.

Direktur PT Cemindo Gemilang Andre Vincent Wenas mengatakan, masalah listrik sudah disuplai PLN mulai 1 November lalu, dan saat ini proses pembangunan pabrik semen di Bayah mencapai 98 persen.

"Pada 9 Desember kami akan melakukan *feeding* pertama untuk memproduksi klinker dan semen. Jadi pada Desember ini, akan ada produksi pertama Semen Merah Putih melalui pabrik di Bayah," ujar Wenas saat Media Gathering di Hotel Le Dian, Kota Serang, kemarin.

Kata dia, PT Cemindo Gemilang ingin menargetkan produksi optimal setiap tahun. Namun pada tahap pertama, yang diaktifkan baru satu *line*.

"Tahun depan, kami menargetkan memproduksi semen dua juta ton. Secara bertahap, kami akan mengaktifkan *line* yang lain," ujarnya.

Wenas menegaskan, PT Cemindo Gemilang sejak melakukan pembangunan pabrik pada 2011, berkomitmen menanamkan modal di Banten. "Ini bukan sekadar omong kosong, tapi sudah kami

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

realisasikan. Kami merealisasikan pembangunan area tambang, pabrik produksi, dan pelabuhan," ujarnya.

Dia menegaskan, tenaga kerja PT Cemindo saat ini sekira 80 persen merupakan warga lokal. Sementara pekerja dari Tiongkok yang bekerja di PT Sinoma (perusahaan pembangunan pabrik) sudah dipulangkan. Hanya ada 11 teknisi dari Vietnam yang akan melakukan transfer pengetahuan produksi semen kepada pekerja lokal.

"Investasi kami menggunakan mesin yang cukup mahal, sehingga harus dioperasikan dengan baik oleh teknisi yang profesional," ujarnya.

Terpisah, manajemen PT Cemindo Gemilang, bekerja sama dengan Bank Rakyat Indonesia (BRI) meluncurkan program pemberdayaan untuk usaha mikro, kecil dan menengah (UMKM) sebagai bagian dari *corporate social responsibility* (CSR)

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

8. GARUDA SIAPKAN 11.362 KURSI TAMBAHAN

JAKARTA - Maskapai *flag carrier* nasional Garuda Indonesia menyiapkan sedikitnya 11.362 kursi tambahan (*extra seat*) untuk penerbangan domestik dan internasional. Hal itu untuk mengantisipasi lonjakan jumlah penumpang selama periode hari libur Natal 2015 dan Tahun Baru, mulai tanggal 19 Desember 2015 hingga 4 Januari 2016.

"Dengan adanya penambahan kursi dari penerbangan ekstra dan pengoperasian pesawat berbadan lebar *wide body* tersebut, jumlah ketersediaan kursi (*seat availability*) pesawat Garuda selama periode 19 Desember 2015 hingga 4 Januari 2016 mengalami peningkatan," ujar *Vice President Corporate Communications* Garuda Benny S Butarbutar, Kamis (3/12) kemarin.

INDONESIA

Project Update

Kapasitas tambahan tersebut terdiri atas 5.412 tambahan kursi yang terbagi dalam 38 penerbangan ekstra di rute-rute penerbangan domestik, serta 5.950 tambahan kursi dalam 96 penerbangan yang menggunakan pesawat berbadan lebar *wide body* (dari sebelumnya menggunakan pesawat Boeing 737-800 NG) untuk rute-rute internasional yang dilayani Garuda Indonesia.

Sebanyak 38 penerbangan ekstra tersebut akan dilaksanakan pada rute-rute penerbangan domestik yang ramai, di antaranya Jakarta-Kualanamu (pp), Jakarta-Denpasar (pp), Makassar-Manado (pp), dan Manado-Sorong-Jayapura (pp). Penerbangan akan dilayani pesawat Boeing jenis 737-800 NG berkapasitas 162 penumpang, dan Bombardier jenis CRJ1000 NextGen berkapasitas 96 penumpang.

Selain melaksanakan penerbangan ekstra, Garuda Indonesia juga akan mengoperasikan pesawat berbadan lebar *wide body*, Airbus jenis A330 berkapasitas 360 penumpang, A333 berkapasitas 251 penumpang, dan A332 berkapasitas 222 penumpang pada rute-rute penerbangan tertentu, di antaranya pada rute Jakarta-Sydney (pp), Denpasar-Sydney (pp), Jakarta-Melbourne (pp), Jakarta-Denpasar (pp), Jakarta-Kualanamu (pp) dan Jakarta-Singapura (pp).

"Jumlah ketersediaan kursi untuk menghadapi musim libur hari raya Natal 2015 dan tahun baru 2016 ini mengalami peningkatan sekitar 15,53% dibandingkan pada periode yang sama tahun 2014," ungkap Benny.

Sehubungan dengan periode musim libur hari raya Natal 2015 dan tahun baru 2016 tersebut, maka untuk kenyamanan dan keamanan para penumpang, Garuda mengimbau penumpang untuk merencanakan perjalanan sedini mungkin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Kami mengimbau kepada para penumpang Garuda Indonesia untuk menggunakan fasilitas *City Check-in* di kantor-kantor penjualan Garuda Indonesia atau fasilitas *Web Check-in*, guna menghindari antrean panjang di konter *check-in* bandara," ujar Benny

[KATEGORI : MANUFACTURE]

9. TBLA SIAP BANGUN PABRIK BIODIESEL DI LAMPUNG

JAKARTA - Kebijakan wajib memasok biodiesel sebesar 15% untuk bahan bakar minyak (BBM) membawa angin segar bagi industri pengolahan minyak sawit. Tak terkecuali PT Tunas Baru Lampung Tbk (TBLA) telah menyatakan minatnya untuk terjun ke bisnis biodiesel.

Anak perusahaan Sungai Budi Group itu mengklaim sudah mengantongi restu pemegang saham untuk ekspansi ke bisnis biodiesel. Untuk memproduksi biodiesel, TBLA sedang membangun pabrik baru di Lampung.

Pabrik biodiesel itu ditargetkan beroperasi pada semester pertama tahun depan. "Kapasitas produksinya 1.050 ton per hari atau 300.000 ton per tahun dengan asumsi 300 hari kerja," kata Sudarmo Tasmin, Deputi Presiden Direktur Tunas Baru Lampung usai Rapat Umum Pemegang Saham (RUPSLB) di Jakarta, Kamis (3/12) kemarin.

Sudarmo bilang, jika pabrik baru sudah beroperasi, TBLA akan menjual biodiesel kepada perusahaan yang ditunjuk pemerintah untuk menyalurkan BBM, yaitu PT Pertamina (Persero) dan PT AKR Corporindo Tbk. "Kami akan ikut tender untuk periode Mei 2016-Oktober 2016. Sebab, periode November 2015-April 2016 sudah lewat," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Menurut Sudarmo, nilai investasi pabrik biodiesel menelan biaya Rp150 miliar. Seluruh biaya diambil dari kas internal perusahaan. Saat ini, TBLA sedang menyelesaikan pembangunan dua pabrik.

Pertama, pabrik kelapa sawit (PKS) berkapasitas 90 ton *crude palm oil* (CPO) per hari di Bengkulu. Sebelumnya, TBLA telah mengoperasikan lima PKS dengan total kapasitas 525 ton per hari.

Kedua, pabrik *sugar mill* di Lampung berkapasitas 8.000 ton *canne per day* (TCD). Sebelumnya perusahaan sudah punya pabrik gula rafinasi berkapasitas 600 ton per hari.

Ekspansi TBLA bukan cuma di hilir. Perusahaan menargetkan luas kebun sawit bertambah 3.000 hektare (ha)-4.000 ha setiap tahun. Toh, Sudarmo belum bisa menjelaskan realisasi tahun ini, setelah ada larangan ekspansi di lahan gambut. "lihat nanti," katanya.

Saat ini TBLA memiliki *landbank* sawit sekitar 80.000 ha. Seluas 60.000 ha, di antaranya sudah tertanam, terdiri dari kebun inti 48.000 ha dan plasma 12.000 ha. Meski giat ekspansi, TBLA memproyeksikan pendapatannya tahun ini turun jadi Rp6 triliun dari Rp6,34 triliun pada tahun lalu karena harga CPO anjlok.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

10. PENERBANGAN PEDANA DARI KERTAJATI MULAI 2017

BANDUNG - Bandara Internasional Jawa Barat (BIJB) Kertajati di Kabupaten Majalengka akan menjadi pionir bandara dengan standar regulasi internasional. Bukan hanya sisi keselamatan yang diperhatikan dengan detail, kawasan di sekitar bandara pun ditata sehingga tidak akan ada pembangunan yang tidak terencana.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Kertajati ini jadi solusi memecahkan kepadatan udara dan menjadi katalisator ekonomi. Ini menjadi bandara percontohan dengan standar regulasi internasional untuk membantu perbaikan audit penerbangan kita di level internasional," ujar Wishnu Daijono, direktur operasi Air Nav Indonesia.

Ia mengungkapkan hal itu dalam seminar pembangunan Bandara Internasional Jawa Barat Kertajati bertema. "Bandar Udara yang Pertama Kali Dibangun dengan *Aerotropolis Business Concepts*", kerja sama Indonesia Aviation and Aerospace Watch (IAAW) dan Air Power Center of Indonesia (APCI).

Menurut Wishnu, saat ini penerbangan Indonesia dari sisi keselamatan dan kapasitas masih harus diperbaiki. Untuk kapasitas dari sisi udara masih bisa diurai, tetapi untuk kapasitas di darat, bandara yang ada saat ini sudah sangat padat.

"Pertumbuhan lalu lintas penerbangan sangat tinggi, 8%-10% per tahun, naik hampir 2 kali lipat dari 10 tahun yang lalu. Harus cari tempat supaya tidak sesak. Ditambah jangkauannya, kalau mau ke bandara jauh, oleh sebab itu butuh BIJB. Kami akan atur sedemikian rupa, sehingga dengan tambahan bandara ini bisa mengurai kepadatan lalu lintas udara, setidaknya di Jakarta dan Jawa Barat," tuturnya.

Ia mencontohkan Bandara Husein Sastranegara yang lalu lintasnya terus meningkat bahkan sudah melebihi kapasitasnya. Selain itu, lokasinya berada tepat di tengah kota sehingga menyulitkan pengembangan bandara. "*Runway* (landasan pacu) tidak bisa dipanjangkan karena lahan terbatas. Dampaknya, daya tampung penumpang terbatas, tidak bisa maksimal," katanya.

Menurut Wishnu, di Bandara Soekarno-Hatta saat ini tercatat 72 kali *take off* dan *landing* per jam atau bisa mencapai 1.200 *take off*.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

11. BANGUN BENDUNGAN BUMN KARYA SIAP GANDENG SWASTA

JAKARTA - Sejumlah BUMN di bidang konstruksi menyambut baik keputusan pemerintah mewajibkan BUMN bermitra dengan swasta dalam tender dan pembangunan proyek pemerintah bernilai besar, terutama bendungan.

Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basoeki Hadimoeljono mengungkapkan, dalam lima tahun mendatang, pemerintah berencana membangun 49 bendungan baru. Padahal, jumlah kontraktor kompeten dalam pembangunan bendungan sangat terbatas dan didominasi BUMN.

Oleh karena itu, pemerintah mewajibkan BUMN kontraktor untuk menggandeng perusahaan swasta dalam tender dan pelaksanaan pembangunan proyek bendungan mulai tahun depan. BUMN diminta untuk tidak bermitra dengan sesama BUMN.

Menanggapi kebijakan tersebut, sejumlah BUMN yang dihubungi mengaku tidak keberatan meski memberi sejumlah catatan.

Sekretaris Perusahaan PT Utama Karya Sigit Rusanto mengatakan, selama ini perusahaan itu sudah sering bermitra dengan swasta. Hanya saja, dokumen tender mewajibkan mitra yang dipilih memiliki pengalaman di bidang pembangunan bendungan.

"Kadang karena swasta tidak punya pengalaman, itu menjadi masalah. Kita lalu dianggap tidak mengakomodasi. Kalau itu disesuaikan, saya kira kami siap karena praktis kami sudah ada JO [*joint operation*] dengan perusahaan lokal." ujarnya, Kamis (3/12) kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sekretaris Perusahaan PT Waskita Karya, Hadi Susilo mengatakan, semangat dari kerja sama adalah untuk menyatukan kompetensi dan kapabilitas dengan transfer pengetahuan sebagai dampak positifnya. Oleh karena itu, menurutnya, bila pemerintah mewajibkan kerja sama dengan swasta, pihaknya akan sangat selektif dalam memilih mitra.

Pihaknya akan mempertimbangkan sertifikasi, spesialisasi, kemampuan operasional dan juga permodalan yang dimiliki perusahaan tersebut.

"Tentu saja dalam pembentukan JO akan menyesuaikan porsinya sesuai dengan kontribusi masing-masing pihak. Waskita sebagai kontraktor yang memiliki pengalaman, kapasitas dan kapabilitas lebih besar tentu akan memiliki porsi lebih besar dalam JO nantinya," katanya.

Sekretaris Perusahaan PT Wijaya Karya, Suradi Wongso mengatakan, kebijakan itu sudah baik dalam kerangka untuk membina pengusaha kecil menengah. Kebijakan tersebut melengkapi kebijakan pemerintah membatasi BUMN untuk tidak menggarap proyek bernilai di bawah Rp50 miliar.

"Tapi karena kita BUMN Tbk, ada aturan juga terkait OJK dan bursa yang harus diperhatikan," katanya.

Direktur Utama PT Istaka Karya, Kasman Muhammad mengatakan, dalam pengerjaan proyek selama ini pun BUMN membutuhkan sumber daya lokal. Oleh karena itu, kebijakan untuk menggandeng mitra swasta dan terutama dari perusahaan lokal akan berdampak positif terhadap pelaksanaan proyek. Selain itu, sudah saatnya transfer pengetahuan terhadap swasta dioptimalkan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Dulu pun kita awalnya ber-JO dengan Jepang untuk dapat pengalaman dan pengetahuan. Sekarang saatnya kita BUMN transfer pengetahuan itu ke swasta lokal. Jadi, kebijakan itu menurut saya positif."

Direktur Keuangan PT Brantas Abipraya, Sudi Wantoko mengatakan, pada prinsipnya BUMN tidak keberatan. Akan tetapi, sering terjadi mitra swasta mengalami wanprestasi di saat proyek tengah berjalan sehingga menyulitkan BUMN.

"Repotnya BUMN sering jadi kambing hitamnya. Kecuali kalau ada pernyataan jaminan bahwa mereka komit untuk kerja sampai selesai. Praktis selama ini kita punya pengalaman seperti itu sehingga kita akan lebih selektif," katanya.

Sebelumnya, Direktur Jenderal Sumber Daya Air, Kementerian PUPR, Mudjadi mengatakan, proyek bendungan merupakan proyek konstruksi yang membutuhkan keahlian teknis yang tinggi dan spesifik.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

12. CHITOSE PANEN PROYEK MEBEL PEMERINTAH

JAKARTA - Produsen furnitur PT Chitose International Tbk memenangi pesanan furnitur dari proyek pemerintah. Sejak September 2015, perusahaan yang memiliki pabrik di Jawa Barat ini berhasil memenangkan tender pengadaan mebel untuk instansi pemerintah, dan institusi pendidikan.

Fadjar Swatyas Direktur dan Sekretaris Perusahaan Chitose Internasional bilang, mereka telah memenangkan beberapa tender furnitur tersebut sejak September dan Oktober 2015 lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Sebagian kami realisasikan bulan November dan Desember ini," kata Fadjar, Selasa (2/12) lalu.

Hanya Fadjar enggan menyebut detail besaran nilai proyek tersebut. Ia bilang nilai pengadaan barang tersebut beragam dan bervariasi. Namun, khusus furnitur kursi sekolah atau kuliah di wilayah timur, nilai satu kali pengadaan bisa Rp500 juta.

Yang pasti, kata Fadjar, nilai proyek pengadaan furnitur tahun ini lebih baik ketimbang tahun lalu. "Ada kenaikan pengadaan dari Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN) serta Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD)," ujar Fadjar.

Selain merealisasikan proyek untuk kursi pendidikan, perusahaan yang berkode CINT di Bursa Efek Indonesia (BEI) ini juga mengandalkan pesanan dari proyek *shop display* untuk pusat perbelanjaan Aeon Mall yang berlokasi di BSD, Serpong, Tangerang.

Jika kontrak Chitose dengan Aeon Mall ini berlanjut, Chitose punya peluang mengeruk cuan lebih besar di bisnis *shop display* ini. Maklum, dalam catatan, Aeon Mall punya rencana bisnis membangun 20 mal di Jabodetabek dalam waktu lima tahun ke depan.

Sampai kuartal III-2015, transaksi penjualan *shop display* Chitose ke Aeon Mall baru Rp30,64 miliar. Penjualan *shop display* untuk Aeon Mall ini berkontribusi 13% dari total penjualan Chitose. Untuk pengadaan *shop display* ini, Chitose bekerjasama dengan Okamura dengan cara mendirikan anak usaha baru bernama PT Okamura Chitose sejak bulan April 2015 lalu.

Selain pasar domestik, Chitose juga terus menggenjot ekspor kursi piano bermerek Rolland dan ranjang rumah sakit ke Jepang. Setiap bulan Chitose mengapalkan 2.085 kursi piano ke Negeri Sakura tersebut.

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Tahun depan, Chitose berencana merambah pasar baru yakni; Afrika Selatan, India, Myanmar, Kamboja. Dengan penambahan negara ekspor anyar, Chitose menargetkan pasar ekspor naik 10% tahun depan. "Pasar baru dalam penjajakan," tutur Fadjar.

Kinerja Keuangan Sampai kuartal III-2015, Chitose baru mencatat ekspor Rp7,8 miliar, naik 62% ketimbang ekspor periode yang sama tahun lalu Rp4,8 miliar. Untuk memenuhi permintaan, tahun depan Chitose berencana menambah produksi lagi dari saat ini 1,2 juta *pieces* per tahun. "Tiap tahun kami target tambah produksi 10%," kata Fadjar.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

13. JETSTAR BUKA RUTE PENERBANGAN LANGSUNG SINGAPURA-PALEMBANG

PALEMBANG - Maskapai Jetstar meyakini rata-rata tingkat keterisian pesawat untuk rute Palembang-Singapura dan sebaliknya dapat di atas 80%, meskipun kinerja jumlah penumpang rute internasional di Sumatra Selatan menurun.

CEO Jetstar Asia Barathan Pasupathi mengatakan minat berkunjung turis Singapura ke Palembang saat ini cukup tinggi.

Menurutnya, daya tarik kota terbesar kedua di Pulau Sumatra itu sangat beraneka ragam, terutama dari sisi kuliner. "Pada penerbangan perdana saja, tingkat keterisian pesawat Jetstar sudah mencapai 80%. Saya kira ini akan lebih baik lagi, apalagi durian Indonesia lebih nikmat ketimbang durian di Singapura," ujarnya di Palembang, Kamis (3/12) kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Barathan menambahkan rute penerbangan langsung Palembang-Singapura, dan sebaliknya bakal dioperasikan tiga kali dalam seminggu, yakni Selasa, Kamis dan Sabtu, dengan menggunakan pesawat Airbus A320. Pesawat berbadan sedang itu bisa menempuh perjalanan dalam waktu satu jam.

Berdasarkan data Badan Pusat Statistik (BPS), jumlah turis asing yang datang melalui Bandara Sultan Mahmud Badaruddin II sepanjang Januari-Oktober 2015 mencapai 7.067 orang, atau turun 17% dari periode yang sama tahun lalu sebanyak 8.497 orang.

Dari empat negara terbesar penyumbang turis asing ke Palembang, BPS menyebut turis asal Singapura menjadi satu-satunya yang mencatatkan pertumbuhan, yakni 7,82%, sementara negara terbesar lainnya seperti Malaysia justru turun 22%.

Barathan melanjutkan keberadaan Jetstar di Palembang juga memenuhi keinginan masyarakat Sumsel untuk mendapatkan tarif angkutan udara yang lebih ekonomis. Saat ini, rute penerbangan Palembang-Singapura, dan sebaliknya baru dibuka oleh maskapai Silk Air.

"Oleh karena itu, kami juga menjalin kerja sama dengan mitra *travel* kami agar jadwal penerbangan dan harga tiket yang ditawarkan, mampu memikat masyarakat Palembang berkunjung ke Singapura," tuturnya.

PROSPEK LCC

Terkait tren penurunan jumlah penumpang, Barathan menilai hal itu tidak menjadi masalah bagi maskapainya. Apalagi, Jetstar cukup berpengalaman dalam mendorong minat penumpang untuk bepergian, baik dari Indonesia maupun Singapura.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Menurutnya, perkembangan maskapai berbiaya murah atau *low cost carriers* (LCC) di Indonesia, terutama Sumatra masih akan tumbuh. Bahkan, secara umum perkembangan LCC di Indonesia lebih tinggi ketimbang dengan negara tetangga.

"Saya kira LCC masih menarik di Sumatra. Di Medan misalnya, ketika pesaing silih datang dan pergi dalam membuka rute Medan-Singapura, atau sebaliknya, Jetstar justru tetap ada, bahkan menjadi yang terbanyak dalam mengangkut penumpang," tegasnya.

Sementara itu, Kepala Dinas Perhubungan Sumatra Selatan Nasrun Umar mengatakan animo pengguna jasa angkutan udara di Sumsel terus meningkat.

Menurutnya, kondisi itu menjadi momentum yang tepat bagi Sumsel untuk meningkatkan jumlah moda transportasi udara.

"Peningkatan kapasitas angkutan udara sangat penting mengingat Sumsel sering menggelar *event* internasional dan nasional. Apalagi, ke depannya, Sumsel juga bakal menggelar Asian Games 2018," katanya. Oleh karena itu, Nasrun menegaskan Sumsel menyambut baik seluruh pihak terkait, termasuk maskapai Jetstar yang ingin mendukung kelancaran Asian Games 2018. Dia berharap bertambahnya maskapai, juga dapat ikut mendorong pertumbuhan ekonomi Sumsel.

[KATEGORI : PELUANG BISNIS]

14. LELANG PROYEK PENGADAAN 1 UNIT KAPAL

PATROLI

JAKARTA - PT Pelabuhan Indonesia I (Persero) tengah memproyeksikan pengadaan pembangunan 1 unit kapal patroli untuk perairan Batam dengan persyaratan serta ketentuan yang ditetapkan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Perlu diketahui untuk pendaftaran lelang itu sangat diharuskan dilakukan sendiri oleh pimpinan perusahaan yang namanya tercantum dalam akte pendirian perusahaan atau melalui seseorang yang dikuasakan dengan menunjukkan surat kuasa dan KTP asli yang masih berlaku, dan untuk besaran nilai proyek ini tengah ditetapkan mencapai sekitar Rp10 miliar.

Proyek pengadaan kapal ini pun sesuai instruksi Bapak Presiden dimana pemerintah harus mengoptimalkan kemampuan perusahaan galangan kapal nasional. Hal ini guna merealisasikan program tol laut yang telah dicanangkan oleh presiden Joko Widodo.

Untuk informasi lebih lanjut mengenai proses pelelangan tersebut maupun lelang lainnya dapat email ke Sdri. Wenty di member@tender-indonesia.com.

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 04 DESEMBER 2015 SEBANYAK 242 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 242 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Cnooc Ses Ltd Dengan 5 Tender, Diikuti Oleh Chevron Pacific Indonesia Dengan 4 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. (APO) Pengadaan Material Transducer Meter Incoming 6 KV UNIT 3-4, Soot Blower Unit 4 Dan Lampu Penerangan High Bay LED Unit 1-4 - Pemilik proyek : Indonesia Power.
2. Bush Onder Roll & Lip Bucket Dredge 22CF U/ Stock Gudang (Retender) - Pemilik Proyek : PT Timah Logistik.
3. 3-1/2" High Grade-Modified EUE Connection Tubing & Pup Joint - Pemilik Proyek : Pertamina Hulu Energi ONWJ Ltd.

Info News Tender Indonesia Tanggal 04 Desember 2015

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION